

Personaldisposition & AU-
Verwaltung zum Abrechnen und
Überwachen der Produktion im
Verkehrsbetrieb

Sehr geehrte Damen und Herren,
die folgenden Seiten sollen Ihnen einen
ersten Eindruck über die Leistungsfähigkeit
und Möglichkeiten der Dispo-Familie aus
dem Hause der VBH vermitteln. Es wird
zur Zeit mit sehr großem Erfolg bei der
SBG GmbH in Freiburg verwendet.

Sollten Sie weitere Fragen haben oder eine
Vorführung der Systeme wünschen, dann
wenden Sie sich bitte an:

Dipl.-Ing. Matthias Hübner

Verkehrsberatung

2, Rue des Chênes

F-67480 Roeschwoog

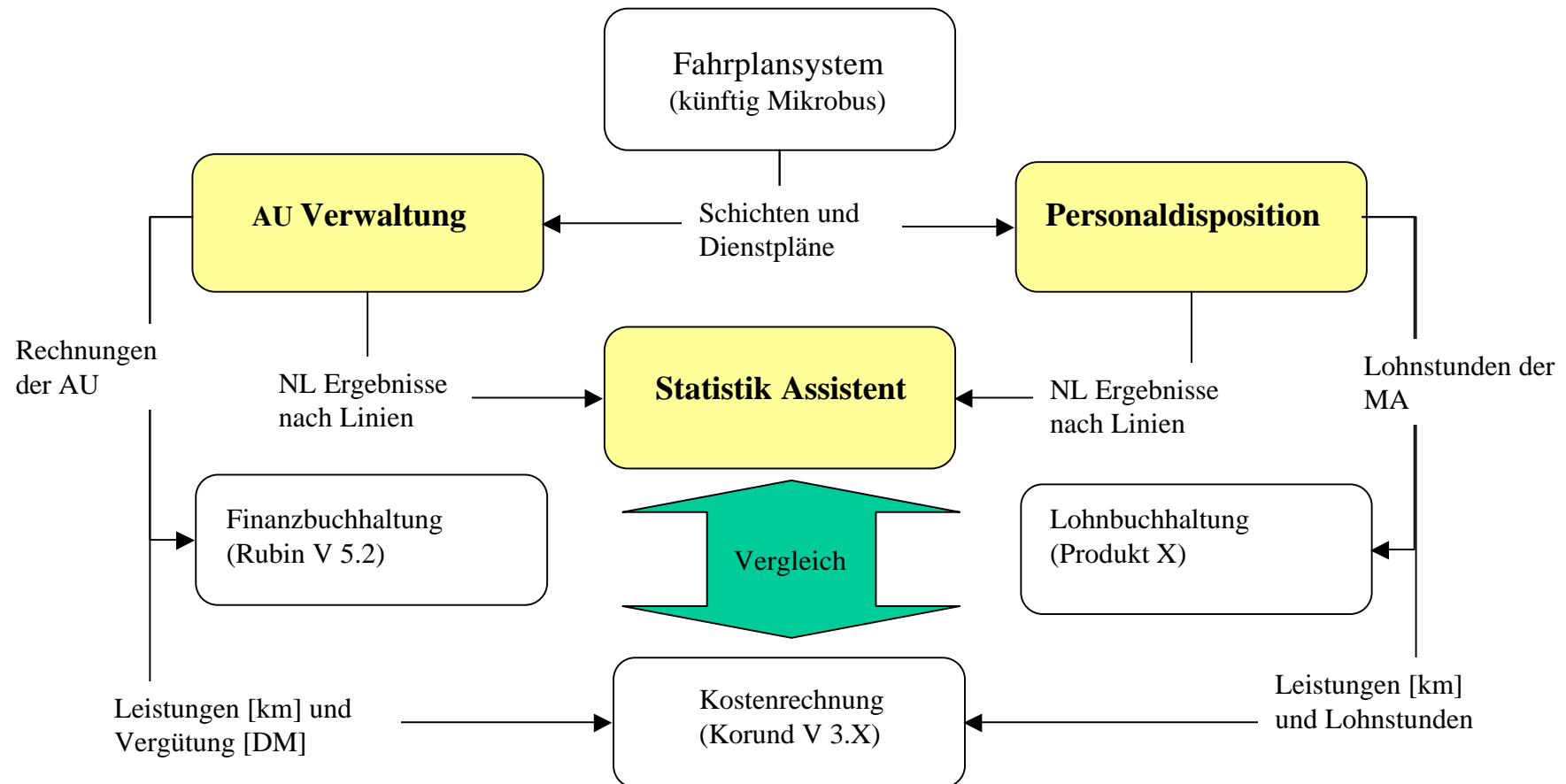
Tel.: +33 (0)3 88 53 06 54

Fax: +33 (0)3 88 53 09 22

Mobil: +33 (0)6 81 39 99 00

Email: info@verkehrsberatung.net

Datenfluß & Werkzeuge im Produktionsprozess der SBG



Die Dispo-Familie bei der SBG besteht aus

- Der Personaldisposition zum Verwalten und Abrechnen der Regieleistungen.
- Dem Programm zum Verwalten und Abrechnen der Leistungen von Auftragsunternehmern (AU Verwaltung).
- Optional: Dem Assistenten zum Zusammenstellen einer standardisierten Unternehmensstatistik auf Basis von „EXCEL“ Arbeitsbüchern.

Hardware und Betriebssysteme

- Die Programme sind für PC mit den Microsoft-betriebssystemen der WINDOWS Familie ausgelegt.
- Als Mindestanforderung genügen handelsübliche Büro PC mit 256 MB Hauptspeicher.
- Der Einsatz eines besonders großen Monitors, ab 19 Zoll Diagonale und einer schnellen Grafikkarte wird ebenfalls empfohlen.
- Zur Fernwartung wird zusätzlich ein Modem/ISDN/LAN, der zugehörige Telefonanschluß und als Software das Produkt „pcAnywhere“ benötigt.

Die Datenversorgung der „Werkzeuge“ übernehmen SQL Datenbanken

- Standardmäßig sind ACCESS Datenbanken auf den Arbeitsplätzen vorgesehen.
- Es lassen sich jedoch alternativ, per ODBC, auch „höherwertige“ Datenbanksysteme in übergeordneten Servern einbinden.
Beispielsweise ORACLE, DB2, MS SQL SERVER oder Informix.

Vorteile der SQL Datenbanken

- Standardisierte Abfragesprache und Schnittstelle.
- Skalierbare Produkte verfügbar bzw. die Produktauswahl ist nach Kriterien der notwendigen Leistungsfähigkeit möglich.
- Dadurch ist eine der jeweiligen Betriebsgröße angepaßte Hardwareauswahl möglich.
- Datenstrukturen sind einfach an neue Erfordernisse anpassbar.
- Problemloses Tuning.

- Doch endlich zu den Produkten zur Personaldisposition und AU Verwaltung:
 - Gemeinsam mit den Anwendern wurden die Dialoge und Eingabemasken für die Aufgaben erstellt. Sie genügen damit im besonderen Maße auch den Anforderungen an die Ergonomie der Arbeitsplätze.
 - Der Schulungsaufwand für das Einführen des Systems ist daher minimal. Bei Mitarbeitern mit guten PC Kenntnissen sind in der Regel 2 Tage Einweisung vorzusehen.

Schichten in FR Plan 3 nach Diensten

Epl: 99D Wechsel: Täglich Fahrzeug: Bleibt beim Dienst

	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	F Mo	F Di	F Mi	F Do	F Fr	F Sa
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	54	54	54	54	452	559	0	67	67	67	67	507	0
3	404	404	404	404	55	226	14	195	197	197	195	195	0
4	243	243	243	243	453	68	0	96	96	96	96	96	0
5	182	182	182	182	454	488	0	495	495	495	495	3	0
6	5	9	9	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	403	403	403	403	403	0	0	448	448	448	448	448	0
9	39	39	39	39	39	0	0	88	88	88	88	88	0
10	396	396	396	396	396	0	228	93	93	93	93	93	0
11	323	323	323	323	323	0	0	84	84	84	84	84	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schichten in FR Plan 2 nach Fahrern

Epl: 99D Wechsel: Täglich Fahrzeug: Wechselt mit dem Fahrer

	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	F Mo	F Di	F Mi	F Do	F Fr	F Sa
1	0	137	16	44	41	0	0	0	56	58	47	413	0
2	297	37	49	102	20	0	0	283	40	141	4	21	0
3	16	44	41	405	0	0	0	58	47	413	159	0	0
4	289	102	30	0	425	3	4	0	0	0	0	0	0
5	381	405	0	297	37	4	0	0	0	0	0	0	0
6	30	0	137	16	34	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	297	37	49	102	0	0	0	0	0	0	0	0
8	137	16	44	41	167	0	0	0	0	0	0	0	0
9	37	49	102	30	0	4	0	0	0	0	0	0	0
10	44	41	405	0	297	0	0	0	0	0	0	0	0
11	102	30	0	137	16	3	0	0	0	0	0	0	0
12	405	0	297	37	49	57	0	0	0	0	0	0	0

Nach dem Import stehen Dienstpläne und Schichten aus der Vorplanung zur Verfügung

Dienst...

- Auf Wunsch kann hier auch ein Modul zur Dienst- und Planbildung integriert werden.
- Die Austeiler der Dienstpläne dienen der groben Vorplanung und dem Festlegen der Dienstreihenfolgen für die automatische Dienstfortschreibung:
 - Das System plant in der Regel 8 Wochen voraus, gemessen vom Ende des aktuellen Monats.
 - Schichtänderungen werden durch erneuten Import ohne weiteren manuellen Eingriff übernommen.

Dispo - [Fehlzeiten 1998]

Bearbeiten Ansicht Hilfe

Nr	Soll	Abwesen	204	205	5063	5065	206	207	5066	5081	209	5118	210
Name			Baumann	Becherer	Beck	Begoug	Benitz	Blocher	Blot	Buri	Danner	Dening	Duchrow
J Soll			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
J Ist			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28.08.98	10												
29.08.98	5												
30.08.98	4												
31.08.98	10												
01.09.98	10												
02.09.98	10												
03.09.98	10												
04.09.98	10	1			KR								
05.09.98	5	1			KR								
06.09.98	4	1			KR								
07.09.98	10	1			KR								
08.09.98	10	1			KR								
09.09.98	10	1			KR								
10.09.98	10												
11.09.98	10												
12.09.98	5												
13.09.98	4												
14.09.98	10												
15.09.98	10												
16.09.98	10												
17.09.98	10												
18.09.98	10												
19.09.98	5												
20.09.98	4												
21.09.98	10												
22.09.98	10												
23.09.98	10												
24.09.98	10												
25.09.98	10												

Beck vom 04.09.98 bis 09.09.98

führt Dienst aus:

Fehlt wegen:

- beabsichtigte Zurrheset
- Bildungsurlaub
- Erziehungsurlaub
- Jahresurlaub
- Krank**
- Krank ohne Lohnfortzahl
- Mutterschutz
- Rentenantrag
- Ruhe
- Sonderurlaub

Abbruch

Über die Planung der Fehlzeiten werden weitere, langfristige Randbedingungen, wie beispielsweise der Urlaub vorausschauend festgelegt.

Bereit...

28.08.98 12:51

Start Dispo - Microsoft Vis... Dispo - [Fehlzeit... Microsoft PowerPain... 12:52

In der Monatsplanung können alle relevanten Buchungen vorgenommen werden

- Die Mitarbeiterleiste ist einstellbar (welche Mitarbeiter, Sortierung)
- als Dispositionshilfe wird die erbrachte und die zu erbringende Arbeitszeit angezeigt.
- Die Planung wird dabei ständig auf das Vorliegen eines Verstoßes gegen die gesetzlichen Regelungen überwacht.

	10722	10723	5344	5349	5351	5350	10725	5381	5380	
Az Soll	109:05 / 57	147:35 / 59	154:00 / 43	134:45 / 50	154:00 / 47	154:00	141:10 / 59	109:05 / 38	154:00 / 54	
Az Ist	105:44 / 7	136:49 / 16	150:36 / 0	165:32 / 3	152:24 / 7	-	119:18 / 10	107:46 / 7	172:33 / 3	
Saldo	-3:21 / 50	-10:46 / 43	-3:24 / 43	30:47 / 47	-1:36 / 40	-154:00	-21:52 / 49	-1:19 / 31	18:33 / 51	

Unbelegte
Dienste am
17.02.2003

										21-6
Sa 01.02.2003	J	Ruhe (8-1)	Ruhe (4-9)	5-2	Ruhe (5-6)		Ruhe (1-9)	24-1	Ruhe (6-9)	
So 02.02.2003	J	Ruhe (8-1)	4-10	Ruhe (5-8)	Ruhe (5-7)		Ruhe (1-10)		Ruhe (6-10)	
Mo 03.02.2003	J	8-3	4-11	5-4	5-8		Ruhe (1-1)		6-3	
Di 04.02.2003	J	8-3	9-6	Ruhe (5-5)	5-9		J		6-2	
Mi 05.02.2003	J	Ruhe (8-1)	Ruhe (4-1)	5-6	Ruhe (5-10)		J	21-4	6-3	
Do 06.02.2003	J	Ruhe (8-1)	4-2	5-7	5-1		1-4	21-5	6-4	
Fr 07.02.2003	J	8-2	4-3	5-8	5-2			21-6	6-5	
Sa 08.02.2003					5-3)		Ruhe (1-6)	KR	Ruhe (6-6)	
So 09.02.2003					5-4)		Ruhe (1-7)	KR	6-7	
Mo 10.02.2003					5-5)		1-8	KR	6-8	
Di 11.02.2003							1-9	KR	6-9	
Mi 12.02.2003							1-10	KR	6-10	
Do 13.02.2003							Ruhe (1-1)	KR	Ruhe (6-1)	
Fr 14.02.2003							1-2	KR	6-2	
Sa 15.02.2003					5-10)		1-3	KR	6-3	
So 16.02.2003							Ruhe (1-4)		6-5	
Mo 17.02.2003									6-5	
Di 18.02.2003		Ruhe (5-10)	8-2	4-2	5-9	5-3	9-6	21-6	Ruhe (6-6)	
Mi 19.02.2003		5-1	8-3	4-3	5-3	5-4	1-7	21-8	6-7	
Do 20.02.2003		5-2	8-3	4-4	5-1			21-9	6-8	
Fr 21.02.2003		5-3	Ruhe (8-1)	4-5	5-2			21-10	6-9	
Sa 22.02.2003		5-8	Ruhe (8-3)	Ruhe (4-6)	J			21-10	Ruhe (6-10)	
So 23.02.2003		Ruhe (5-5)	Ruhe (8-2)	Ruhe (4-7)	5-3				Ruhe (6-1)	
Mo 24.02.2003		5-6	8-3	4-8	Ruhe (5			23-1	6-2	
Di 25.02.2003		5-7	8-3	4-9	5-6			22-1	6-3	
Mi 26.02.2003			Ruhe (8-1)	4-10	5-7			21-4	6-4	
Do 27.02.2003			Ruhe (8-1)	4-11	5-8				4-10	
Fr 28.02.2003		Ruhe (5-10)	J	Ruhe (4-12)	5-9			22-1	4-11	

Saldo der monatlichen
Arbeitszeiten (Ist-Soll)
und des Jahresurlaub

Ketterer Georg am 17.02.2003

führt Dienst aus:
FR 03B 6-5
NS 03A 21-6

Fehlt wegen:
Arbeitsunfall
Behörde, Gericht
Bildungsurlaub
Erziehungsurlaub
Haushaltshilfe
Jahresurlaub
Krank
Krank ohne Lohnfortzahlung

Ok Tut Nichts Abbruch

Schichten am Donnerstag, 30. Dezember 1999

Mitarbeiter:

vorheriger Tag Nächster Tag

	Dienst	Schic	Mitarbeiter	Fzq	Begin	Ende	Vereinigt	Bemerkung
1	8-3	139	Papp Erwin	FR-JS 653	3:48	14:16		
2	21-2*	90046			4:15	12:15		FM Frühschicht
3	10-3	158		FR-JS 121	4:29	9:33		
4	12-6	123		FR-JS 239	4:31	10:57		
5	4-5	66		FR-JS 598	4:53	13:07		
6	3-3	52			4:59	17:53		
7	13-5	22		FR-JS 406	5:03	10:10		
8	3-4	327			5:10	18:49		
9	6-5	96		FR-JS 595	5:12	11:36		
10	4-6	71		FR-JS 629	5:17	9:51		
11	8-2	500		FR-JS 653	5:21	13:28		
12	5-2	27		FR-JS 263	5:21	17:20		
13	1-6	6		FR-JS 260	5:21	12:52		
14	13-6	233		FR-JS 651	5:22	10:51		
15	12-4	434		FR-JS 458	5:24	18:16		
16	5-4	87		FR-JS 506	5:24	13:52		
17	4-7	56		FR-JS 123	5:33	19:23		
18	6-4	105		FR-JS 579	5:42	14:54		
19	6-3	108		FR-JS 144	5:44	17:39		
20	9-2	151		FR-JS 296	5:45	12:46		
21	10-2	154		FR-JS 293	5:48	18:28		

Die Tagesdisposition ist das Arbeitswerkzeug für die täglichen Änderungen und mit allen Einträgen für die Personal- und Fahrzeugverwendung ausgestattet.

Wer kann ausführen

unbelegte Dienste zwischen

01.02.2003 31.03.2003

Mitarbeiter Vorauswahl [Gruppe 1] Vorschlagsliste erstellen

	Numme	Name	AZ Mit	AZ	ÜberStd.
1	5063		9,46	0,00	-157,04
2	5161	us	20,00	10,14	-146,50
3	5584	os	33,46	24,00	-133,04
4	3144	Kosim Anagaf	9,46	0,00	9,46

01.03.2003: FR 03B 5-2
 01.03.2003: FR 03B 5-4
 01.03.2003: FR 03B 8-2
 01.03.2003: NS 03A 24-1
 02.03.2003: FR 03B 1-8
 02.03.2003: FR 03B 5-3
 02.03.2003: FR 03B 8-3
 02.03.2003: NS 03A 24-1
 03.03.2003: FR 03B 1-8
 03.03.2003: FR 03B 1-9
 03.03.2003: FR 03B 2-8
 03.03.2003: FR 03B 4-7
 03.03.2003: FR 03B 4-8
 03.03.2003: FR 03B 5-1
 03.03.2003: FR 03B 5-4
 03.03.2003: FR 03B 5-6
 03.03.2003: FR 03B 5-8
 03.03.2003: FR 03B 9-2
 03.03.2003: FR 03B 9-5
 03.03.2003: FR 03B 10-1
 03.03.2003: FR 03B 12-3
 03.03.2003: NS 00E 15-1
 03.03.2003: NS 03A 21-6

Nicht ausführen

Einsetzen

Ende

Der „Optimierer“ ermöglicht das zielgerechte Suchen von Mitarbeitern, welche mit kleinster Steigerung der Überstunden noch in der Lage sind, bisher unbesetzte Leistungen auszuführen.

Der integrierte Schichteditor bietet viele Hilfestellungen

- Die Abbildung der Schichten erfolgt bis auf die Ebene einzelner Tätigkeiten wie Linienfahrten, Leerfahrten, Tanken, Reinigen und viele mehr. Die Tätigkeiten sind frei konfigurierbar und bieten eine Unterteilung hinsichtlich der Lenkzeit, der zu bezahlenden Arbeitszeit, und der Arbeitszeit nach dem Arbeitszeitgesetz.
- Die automatische Pausensetzung und Arbeitszeitberechnung berücksichtigt zuverlässig die gesetzlichen Vorgaben und kann zusätzlich auf betriebliche Belange individuell angepaßt werden.
- Auch das manuelle Setzen von Pausen ist möglich.

Dispo 2.3.114 - [Laeufer Ralf 11-3 am 12.03.2003]

Bearbeiten Optionen Fenster

Haltestelle: RVL Z 7 Todtnau Busb ... Tätigkeit: Linienfahrt Tarif: SBG Fzg: JS220

	AbHst	Ab	AbZeit	Stell	AnHst	An	AnZeit	Aus	Tätigkeit	km	Linie	Fahrt	Unter	Pause	Lenke
1	FKCB	0	5:21	0	FKCB	0	5:35	0	Vorber.	0,00	0	0			-
2	FKCB	0	5:35	0	FOBRA	0	5:40	0	Leer	4,10	7215	0			0:05
3	FOBRA	2	5:45	5	FKCB	2	5:57	1	Linie	4,80	7215	202	0:02		0:23
4	FKCB	0	6:00	0	FSTM	0	6:25	0	Leer	16,00	7216	0			0:50
5	FSTM	2	6:30	5	FZOB	12	7:16	1	Linie	26,00	7216	6			1:42
6	FZOB	12	7:20	3	FSTP	1	7:52	1	Linie	18,40	7216	9	0:12		2:17
7	FSTP	2	8:05	0	FKCB	2	8:26	0	Linie	12,64	7216	126			
8	FKCB	2	8:28	1	FSTP	1	8:52	1	Linie	12,10	7216	117			
9	FSTP	2	9:05	2	FKCB	2	9:26	0	Linie	12,64	7216	134			
10	FKCB	2	9:58	1	STOB	4	10:49	3	Linie	29,30	7215	105			
11	STOB	0	10:52	0	STOB	0	11:02	0	VB/Post	0,00	0	0			
12	STOB	2	11:27	2	FKCB	2	12:30	0	Linie	29,60	7215	104			
13	FKCB	2	12:30	2	FSTP	1	12:55	1	Linie	12,10	7216	145			
14	FSTP	2	13:00	0	FKCB	2	13:17	0	Linie	10,90	7216	162			
15	FKCB	0	13:17	0	FKSC	0	13:19	0	Leer	1,50	7216	0			
16	FKSC	1	13:20	1	FSTM	1	14:06	1	Linie	20,70	7216	217			
17	FSTM	2	14:50	2	FKCB	2	15:26	2	Linie	19,74	7216	234			
18	FKCB	0	15:28	0	FKCB	0	15:39	0	Abschluß	0,00	0	0			

Schicht: 10:18

AZG: 8:21

Arbeit: 9:48

Nacht: -

Lenk: 7:31

Wirk: 77%

Km: 230,5

AbwV: 23,5

Warnung: Arbeitszeit > 8 Std

Die Schichtergebnisse werden bei jeder Änderung sofort neu berechnet

Die grafische Zusammenfassung ermöglicht einen sofortigen Überblick

Schichtelemente 11-3

Als: Linienfahrt Pkt Uhr

Ab: RVL Z 7 Todtnau Busbahnh ? 2 11,27 Stellzeit 2

Ad: B01 Kirchzarten Bahnhof ? 2 12,30 Auszeit 0

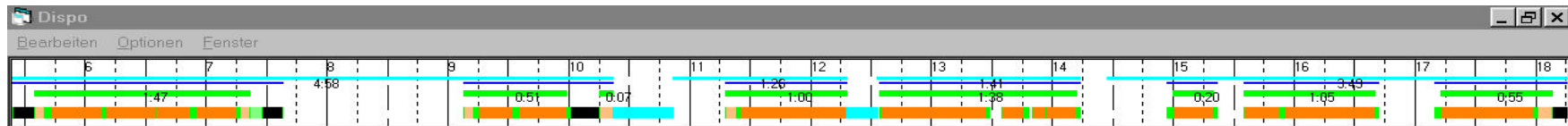
Linie: 7215 Fahrt: 104 Länge [km]: 29,600

<< ≤ ≥ >> Suchen Neu OK Abbrechen

Bereit... 10.03.2003

Start Arbeitsberichte 2003.sxc ... Microsoft PowerPoint - [P... Dispo Dispo 2.3.114 - [Laeufer ... 10:21

- Dies Tätigkeiten lassen sich beliebig zwischen einzelnen Schichten verschieben.
- Dabei bleiben jedoch für einen Verkehrstag vorgesehene Tätigkeiten immer innerhalb des Verkehrstags.
- Eine willkürliche Leistungsvermehrung über Kopieren oder Duplizieren ist ausgeschlossen.
- Jedoch können auch Tätigkeiten aus dem „Pool“ eingefügt werden.
- Wichtige Funktionen erleichtern das täglich Leben der Disponenten und ermöglichen das rationelle Eingeben der Tätigkeiten.



Milincic Mi Schichtelemente 12-4

Haltestelle: Ab

Als: Linienfahrt

Ab: Abstellplatz Schramberg Pkt: 0 Uhr: 18,08 Stellzeit: 0

An: Abstellplatz Schramberg Pkt: 0 Uhr: 18,16 Auszeit: 0

Linie: 7477 Fahrt: 0 Länge [km]: 0,000

<< < > >> Suchen Neu OK Abbrechen

Linie	Fahrt	AbHst	AbPkt	AbName	AbZeit	Anhst	AnPkt	AnName
05								
35								
02								
22								
42								
47								
47								
47								
52								

SBG

5:24-18:16

Schicht: 12:52

AZG: 8:46

Arbeit: 11:54

Nacht: -

Lenk: 7:43

Wirk: 65%

Km: 219,8

AbwV: 18,5

Schichtzeit > 12 Std
 Warnung:
 Arbeitszeit > 8 Std

Alle Linienfahrt aus der selben Fahrplanperiode

Linie	Fahrt	AbHst	AbPkt	AbName	AbZeit	Anhst	AnPkt	AnName
1	7477	10	1925	Schramber	04:50:00	1330	1	Oberndorf E0
2	7477	50	1372	Lauterbach	05:30:00	1330	1	Oberndorf E0
3	7477	30	1868	Waldmössli	05:40:00	1330	1	Oberndorf E0
4	7477	20	1397	Oberndorf	05:42:00	1925	2	Schramber0
5	7477	90	1372	Lauterbach	05:50:00	1330	1	Oberndorf E0
6	7477	51	1389	Winzeln Ra	06:00:00	1330	1	Oberndorf E0
7	7477	40	1397	Oberndorf	06:15:00	1925	2	Schramber0
8	7477	70	1925	Schramber	06:20:00	1330	1	Oberndorf E0
9	7477	23	1925	Schramber	06:25:00	1483	2	Dunningen 0
10	7477	1010	1925	Schramber	06:25:00	1330	1	Oberndorf E0
11	7477	1010	1925	Schramber	06:25:00	1330	1	Oberndorf E0
12	7477	22	1925	Schramber	06:30:00	1382	2	Waldmössli 0
13	7477	1020	1397	Oberndorf	06:35:00	1925	2	Schramber0
14	7477	60	1397	Oberndorf	06:42:00	1925	2	Schramber0
15	7477	61	1397	Oberndorf	06:42:00	1925	2	Schramber0
16	7477	441	1608	Fluorn Kron	06:54:00	1366	1	Schramber0
17	7477	510	1351	Sulgen Ros	07:20:00	1868	1	Waldmössli 0
18	7477	80	1397	Oberndorf	07:25:00	1925	2	Schramber0
19	7477	130	1925	Schramber	07:25:00	1330	1	Oberndorf E0
20	7477	1030	1925	Schramber	07:25:00	1330	1	Oberndorf E0
21	7477	540	1868	Waldmössli	07:34:00	1869	2	Heiligenbr. 0

OK/Dazu Beenden

Die Suchfunktion ermöglicht das gezielte Suchen von Tätigkeiten aus dem Pool, hier Linienfahrten auf der „7477“

Schicht 21-2* am 30.12.1999

Haltestelle: ? 0 ... Tätigkeit: Fahrmeister Tarif: SBG

	AbHst	AbZeit	Stel	AnHst	AnZeit	Aus	Tätigkeit	km	Linie	Fahrt	Unter	Pause	Lenke
1	0	4:15	0	0	9:00	0	FM	0,00	0	0			-
2	0	9:00	0	0	9:30	0	Pause	0,00	0	0		0:30	-
3	0	9:30	0	0	12:15	0	FM	0,00	0	0			-

Schichtelemente 21-2*

Als: Fahrmeister

unterbrochen durch Pausen [Uhrzeit]

Ab: Niederlassung Villingen ? Pkt: 0 Uhr: 4,15 Stellzeit: 0 Beginn: Ende:

An: Niederlassung Villingen ? Pkt: 0 Uhr: 12,15 Auszeit: 0 9:00 9,30

Linie: 0 Fahrt: 0 Länge [km]: 0,000

<< < > >> Suchen Neu OK Abbrechen

Besonders wichtig ist das rationelle Eingeben auch besonderer Tätigkeiten.

Dispo

Bearbeiten Optionen Fenster

Schichten am Donnerstag, 30. Dezember 1999

Milincic Miodrag 12-4 am 30.12.1999

Haltestelle: Schramberg Busbahnhof Tätigkeit: Linienfahrt Tarif: SBG

	AbHst	AbZeit	Stel	AnHst	AnZeit	Aus	Tätigkeit	km	Linie	Fahrt	Unter	Pause	Lenke
1													
2	3	VSRB 5:43	3	VKÖB 6:08	2		Linie	12,55	7486	10			0:35
3	4	VKÖB 6:10	0	VLBF 6:35	2		Linie	12,75	7265	30			1:02
4	5	VLBF 6:35	0	BDBF 6:55	2		Linie	9,40	7280	90			1:22
5	6	BDBF 6:55	3	VLBF 7:15	2		Linie	9,30	7280	120			1:42
6	7	VLBF 7:17	0	NLVL 7:22	0		Leer	0,80	7280	0			1:47
7	8	NLVL 7:22	0	NLVL 7:28	0		Tanken	0,00	0	0			1:47
8	9	NLVL 7:28	0	NLVL 7:38	0		VB/Post	0,00	0	0	1:30		1:47
7	10	NLVL 9:08	0	VLBF 9:13	0		Leer	0,80	7280	0			1:52
9	11	VLBF 9:15	2	VKÖB 9:34	2								
10	12	VKÖB 9:35	3	VSRB 9:59	2								
11	13	VSRB 10:01	0	VSRB 10:15	0								
1	14	VSRB 10:15	0	VASR 10:22	0								
1:	15	VASR 11:18	0	VSRB 11:23	0								
1:	16	VSRB 11:25	2	VOBB 12:18	0								
1:	17	VOBB 12:34	0	VOBZ 12:35	0								
1:	18	VOBZ 12:35	0	VSRB 13:27	2								
1:	19	VSRB 13:35	0	VHAO 13:46	2								
10	20	VHAO 13:50	0	VSL 13:57	2								
1:	21	VSL 13:57	0	VSRB 14:12	2		Linie	6,24	7475	430	0:43		1:38
1:	22	VSRB 15:00	3	VSTB 15:20	2		Linie	10,85	7162	8500	0:13		1:58
1:	23	VSTB 15:35	0	VSRB 15:53	2		Linie	10,32	7162	8400			2:18
2:	24	VSRB 15:55	2	VRBF 16:40	2		Linie	27,04	7478	530	0:28		3:03
2:	25	VRBF 17:13	3	VSRB 17:59	2		Linie	25,39	7478	540			3:51
2:	26	VSRB 18:01	0	VASR 18:08	0		Leer	1,66	7478	0			3:58
1:	27	VASR 18:08	0	VASR 18:16	0		Abschluß	0,00	0	0			3:58

Schichtelemente verschieben

wohin sollen die Schichtelemente verschoben werden ? (Geben Sie die Schichtnummer, den Dienstnamen, oder den Mitarbeiter an, der die Schichtelemente ausführen soll)

Müller

Suchen OK Abbrechen

SBG

5:24-18:16

Schicht: 12:52

AZG: 8:46

Arbeit: 11:54

Nacht: -

Lenk: 7:43

Wirk: 65%

Km: 219,8

AbwV: 18,5

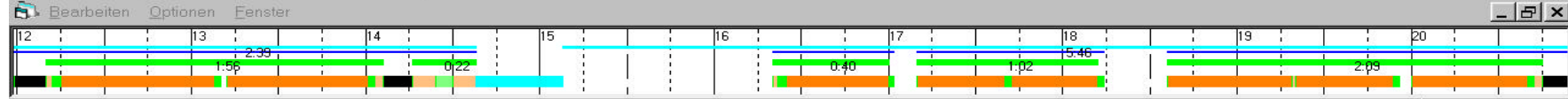
Schichtzeit > 12 Std
Warnung:
Arbeitszeit > 8 Std

Bereit...

Start News - Outlook Expr... Dispo - Microsoft Vis... Microsoft PowerPoin... Dispo

18:05

Verschieben ganzer Blöcke von Fahrten zu anderen Fahrern mit einfachsten Anweisungen



Haltestelle: Tätigkeit:

Vereinigen mit Diensten am selben Tag

	BST	FPL	Plan	Dienst	SchichtNr	AbZeit	AnZeit
--	-----	-----	------	--------	-----------	--------	--------

	AbHst	AbZeit	Stel	AnHst	AnZeit	Aus	Tätigkeit	km	Lini
1	VARO	11:59	0	VARO	12:10	0	Vorber.	0,00	0
2	VARO	12:10	0	VRBF	12:12	0	Leer	1,00	7444
3	VRBF	12:15	3	VSZB	13:08	2	Linie	33,10	7444
4	VSZB	13:12	0	VRBF	14:01	2	Linie	32,55	7444
5	VRBF	14:03	0	VARO	14:06	0	Leer	1,00	7444
6	VARO	14:06	0	VARO	14:16	0	VB/Post	0,00	0
7	VARO	14:16	0	VRTH	14:24	0	Leer	3,00	7444
8	VRTH	14:24	0	VRTH	14:30	0	Tanken	0,00	0
9	VRTH	14:30	0	VARO	14:38	0	Leer	4,15	7444
10	VARO	16:20	0	VRBF	16:22	0	Leer	1,00	7441
11	VRBF	16:25	3	VSPZ	17:00	2	Linie	20,88	7441
12	VSPZ	17:10	0	VDLR	17:40	2	Linie	18,36	7443
13	VDLR	17:42	0	VSPZ	18:12	2	Linie	18,59	7443
14	VSPZ	18:36	0	VEGH	19:19	2	Linie	29,10	7443
15	VEGH	19:19	0	VEGR	19:20	0	Leer	0,25	7443
16	VEGR	19:20	0	VSPZ	19:54	2	Linie	20,72	7443
17	VSPZ	20:00	0	VRBF	20:40	2	Linie	23,20	7441
18	VRBF	20:42	0	VARO	20:45	0	Leer	1,00	7441
19	VARO	20:45	0	VARO	20:54	0	Abschluß	0,00	0

1	VL	99K	8	3	139	3:48	14:16
2	VL	99G	21	2	90046	4:15	12:15
3	VL	99K	10	3	158	4:29	9:33
4	VL	99K	12	6	123	4:31	10:57
5	VL	99K	4	5	66	4:53	13:07
6	VL	99K	3	3	52	4:59	17:53
7	VL	99K	13	5	22	5:03	10:10
8	VL	99K	3	4	327	5:10	18:49
9	VL	99K	6	5	96	5:12	11:36
10	VL	99K	4	6	71	5:17	9:51
11	VL	99K	1	6	6	5:21	12:52
12	VL	99K	8	2	500	5:21	13:28
13	VL	99K	5	2	27	5:21	17:20
14	VL	99K	13	6	233	5:22	10:51
15	VL	99K	5	4	87	5:24	13:52
16	VL	99K	12	4	434	5:24	18:16
17	VL	99K	4	7	56	5:33	19:23
18	VL	99K	6	4	105	5:42	14:54
19	VL	99K	6	3	108	5:44	17:39
20	VL	99K	9	2	151	5:45	12:46
21	VL	99K	10	2	154	5:48	18:28
22	VL	99K	15	2	51	5:50	16:20
23	VL	99K	12	7	281	5:50	19:49
24	VL	99K	12	5	145	5:57	19:16
25	VL	99K	11	2	447	6:11	14:22
26	VL	99K	7	2	119	6:28	20:03
27	VL	99K	13	4	12	6:51	18:45
28	VL	98W	20	1	90050	7:30	16:00
29	VL	98W	20	2	90044	7:30	16:00
30	VL	98W	20	3	90047	7:30	16:00
31	VL	99K	5	3	91	7:40	19:33
32	VL	99K	3	5	59	7:41	18:25
33	VL	99K	10	1	162	10:39	19:32
34	VL	99K	2	1	18	10:42	20:17
35	VL	99K	13	2	488	11:27	18:05
36	VL	99G	21	1	90047	11:30	19:00
37	VL	99K	6	2	82	11:30	18:40

Das Vereinigen zu
Doppelschichten ist als
Grundaufgabe
realisiert.

SBG

11:59 - 20:54

Schicht:

AZG:

Arbeit:

Nacht:

Lenk:

Wirk:

Km:

AbwV:

Die Ausdrucke ergänzen die Arbeit am Monitor beispielsweise:

- Schichtplan
- Ausfahrliste
- Austeiler
- Monatsarbeitsplan für die Fahrer

Anweisung für den 30.12.1999

Tarif: SBG

Schicht: 8-2

Fahrt-Nr.	SZ	ab/an	AZ	Von / Nach	km	B/E Arbeit	Sum	B/E Lenk	Sum
Vorber/Abschluß		05:21		Abstellplatz Schramberg		05:21			
7475.Leer		05:32			0,000			05:32	
7475.7010	3	05:37		Schramberg Busbahnhof	1,389				
7477.0090		05:40							
		05:46	2	Lauterbach Post (Gemeindeh.)	3,390				
7477.Leer		05:50		Lauterbach Post					
		06:57	2	Oberndorf Bahnhof/B14	30,752			06:57	1:25
7477.Leer		07:21						07:21	
7477.0080	3	07:22		Oberndorf Güterbahnhof	0,300				
		08:15	2	Schramberg Busbahnhof	26,000			08:15	0:54
Abr. VB/Post		08:17							
7477.Leer		08:27			0,000				
		08:34		Abstellplatz Schramberg	1,665			08:27	
7484.Leer		08:53						08:34	0:07
		08:58		Schramberg Busbahnhof	1,389			08:53	
7484.6003	2	09:00							
		09:27	2	Hornberg Bahnhof	14,310	09:29	4:08	09:27	0:34
PAUSE		09:29		Dauer: 0:30 wegen Lenkzeit					
		09:59							
7484.6004	2	10:30		Hornberg Bahnhof		09:59		10:30	
7481.Leer		10:52	2	Schramberg Neue Brücke (Busbf)	13,845				
		10:54							
7481.0070		10:55		Schramberg Busbahnhof	0,150			10:55	0:25
		11:10						11:10	
7481.0100	1	11:39	2	Rötenberg Kirche	16,677				
		12:07	2	Schramberg Busbahnhof	16,030				
7475.0280		12:07							
		12:23	2	Sulgen Eckenhofstr	6,457				
7475.0371		12:23							
		13:00	2	Schramberg Busbahnhof	15,790			13:00	1:50
Abr. VB		13:02							
7475.Leer		13:16			0,000				
		13:16						13:16	

Ausfahrliste

Donnerstag, 30. Dezember 1999

Dienst	Schicht	Mitarbeiter	Beginn/Ende		Bemerkungen Unterschrift
		Fahrzeug	Soll	Ist	
8-3	139	[Redacted]	3:48		
		FR-JS 653	14:16		
21-2*	90046		4:15		
			12:15		
10-3	158	[Redacted]	4:29		
		FR-JS 121	9:33		
12-6	123	[Redacted]	4:31		
		FR-JS 239	10:57		
4-5	66	[Redacted]	4:53		
		FR-JS 598	13:07		
3-3	52	[Redacted]	4:59		
			17:53		
13-5	22	Branden Arnold	5:03		
		FR-JS 406	10:10		
3-4	327	[Redacted]	5:10		
			18:49		
6-5	96	[Redacted]	5:12		
		FR-JS 595	11:36		
4-6	71	[Redacted]	5:17		
		FR-JS 629	9:51		
8-2	500	[Redacted]	5:21		
		FR-JS 653	13:28		
5-2	27	Daniel Franz	5:21		
		FR-JS 263	17:20		
1-6	6	Stephan Müller Peter	5:21		
		FR-JS 260	12:52		
13-6	233	[Redacted] el	5:22		
		FR-JS 651	10:51		
12-4	434	[Redacted] g	5:24		
		FR-JS 458	18:16		
5-4	87	[Redacted]	5:24		

VL - 4

Dezember 1999

		7019 Augsburg	7074 Bamberg	7084 Erfurt	7160 Freising	7406 Kempten	7470 Munich	7608 Pilsen	7728 Stuttgart	unbelegt
01	Mi	Ruhe	Ruhe	2 (35)	7 (72)	8 (76)	1 (304)	5 (58)	6 (47)	
02	Do	5 (58)	Ruhe	Ruhe	8 (76)	1 (304)	2 (296)	6 (47)	7 (73)	
03	Fr	6 (47)	5 (58)	Ruhe	1 (304)	2 (35)	Ruhe	7 (73)	8 (76)	
04	Sa	Ruhe	6 (77)	5 (74)	Ruhe	3 (40)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	
05	So	Ruhe	7 (104)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	1 (45)	Ruhe	
50. Woche										
06	Mo	1 (76)	8 (304)	7 (73)	Ruhe	5 (58)	6 (47)	2 (35)	Ruhe	
07	Di	2 (296)	1 (304)	8 (76)	5 (58)	6 (47)	7 (72)	Ruhe	Ruhe	
08	Mi	Ruhe	2 (35)	1 (304)	6 (47)	7 (72)	8 (76)	Ruhe	5 (58)	
09	Do	Ruhe	Ruhe	2 (296)	7 (73)	8 (76)	1 (304)	5 (58)	6 (47)	
10	Fr	5 (58)	Ruhe	Ruhe	8 (76)	1 (304)	2 (35)	6 (47)	7 (73)	
11	Sa	6 (77)	5 (74)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	3 (40)	Ruhe	Ruhe	
12	So	7 (104)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	1 (45)	
51. Woche										
13	Mo	8 (304)	7 (73)	6 (47)	Ruhe	Ruhe	5 (58)	1 (76)	2 (35)	
14	Di	1 (304)	8 (76)	7 (72)	Ruhe	5 (58)	6 (47)	2 (296)	Ruhe	
15	Mi	2 (35)	1 (304)	8 (76)	5 (58)	6 (47)	7 (72)	Ruhe	Ruhe	
16	Do	Ruhe	2 (296)	1 (304)	6 (47)	7 (73)	8 (76)	Ruhe	5 (58)	
17	Fr	Ruhe	Ruhe	2 (35)	7 (73)	8 (76)	1 (304)	5 (58)	6 (47)	
18	Sa	5 (74)	Ruhe	3 (40)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	6 (77)	Ruhe	
19	So	Ruhe	Ruhe	Ruhe	1 (45)	Ruhe	Ruhe	7 (104)	Ruhe	
52. Woche										
20	Mo	7 (73)	6 (47)	5 (58)	2 (35)	Ruhe	Ruhe	8 (304)	1 (76)	
21	Di	8 (76)	7 (72)	6 (47)	Ruhe	Ruhe	5 (58)	1 (304)	2 (296)	
22	Mi	1 (304)	8 (76)	7 (72)	Ruhe	5 (58)	6 (47)	2 (35)	Ruhe	
23	F Do	2 (78)	1 (36)	Ruhe	5 (66)	6 (71)	7 (56)	Ruhe	Ruhe	
24	Ftg Fr	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	
25	Ftg Sa	Ruhe	Ruhe	Ruhe	7 (104)	Ruhe	1 (45)	Ruhe	Ruhe	
26	So	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	1 (45)	Ruhe	Ruhe	7 (104)	
53. Woche										
27	F Mo	6 (71)	5 (66)	Ruhe	1 (36)	2 (78)	Ruhe	7 (56)	Ruhe	
28	F Di	7 (56)	6 (71)	5 (66)	2 (78)	Ruhe	Ruhe	Ruhe	1 (36)	
29	F Mi	Ruhe	7 (56)	6 (71)	Ruhe	Ruhe	5 (66)	1 (36)	2 (78)	
30	F Do	1 (36)	Ruhe	7 (56)	Ruhe	5 (66)	6 (71)	2 (78)	Ruhe	
31	Ftg Fr	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	Ruhe	

7410 L: [REDACTED] rg**01.12.1999-31.12.1999**

Tag	Dienst/Schicht	Von-Bis	get.	Arbeit	Sonn	Nacht	Über	Lenk
Mi 1	12-5 (131)	6:04-18:17		11:43	-	-		7:54
Do 2	12-6 (290)	6:04-12:46		6:16	-	-		3:51
Fr 3	12-7 (250)	5:16-11:06		5:50	-	-		3:48
Sa 4	Ruhe (12-8)							
So 5	Ruhe (12-1)							
50. Woche								
Mo 6	12-2 (124)	12:42-23:56		10:44	-	2:56		8:02
Di 7	12-3 (80)	11:37-19:39		7:32	-	-		5:43
Mi 8	12-4 (121)	5:36-17:09		10:33	-	-		7:54
Do 9	12-5 (131)	6:04-18:17		11:43	-	-		7:54
Fr 10	12-6 (290)	6:04-12:46		6:16	-	-		3:51
Sa 11	Ruhe (12-7)							
So 12	Ruhe (12-8)							
51. Woche								
Mo 13	Ruhe (12-1)							
Di 14	12-2 (124)	12:42-23:56		10:44	-	2:56		8:02
Mi 15	12-3 (80)	11:37-19:39		7:32	-	-		5:43
Do 16	12-4 (121)	5:36-17:09		10:33	-	-		7:54
Fr 17	12-5 (131)	6:04-18:17		11:43	-	-		7:54
Sa 18	Ruhe (12-6)							
So 19	Ruhe (12-7)							
52. Woche								
Mo 20	Ruhe (12-8)							
Di 21	Ruhe (12-1)							
Mi 22	12-2 (124)	12:42-23:56		10:44	-	2:56		8:02
Do 23	Ruhe (12-3)							
Fr 24	Ruhe (12-4)							
Sa 25	Ruhe (12-5)							
So 26	12-6 (174)	8:42-18:27		9:15	9:15	-		6:31
53. Woche								
Mo 27	12-7 (281)	5:50-19:49		12:27	-	-		8:07
Di 28	Ruhe (12-8)							
Mi 29	Ruhe (12-1)							
Do 30	12-2 (141)	11:37-23:56		11:44	-	2:56		8:14
Fr 31	Ruhe (12-3)							

Summen: 0 155:19 9:15 11:44 0 109:24

Dezimal: 155,32 9,25 11,73 109,40

Soll: 166:50

Dezimal: 166,83

Guthaben: 20:00

Die Überstunden werden anteilmäßig (prozentual) den einzelnen Lohnarten zugeteilt.

- Nach dem Abrechnen kann ein spezielles Überstundenkonto für die Mitarbeiter bearbeitet werden.
- Weiter steht dann eine detaillierte Statistik, differenziert nach Tätigkeiten und Mitarbeitern zur Verfügung.
- Die Statistiken können beispielsweise in EXCEL weiterverarbeitet werden.
- Die Abrechnung wird in einer speziellen Schnittstelle für das Lohnprogramm aufbereitet.

Dispo - [Überstunden bis 8-1998]							
Bearbeiten							
	Nr	Name	Soll(Monat)	Ist(Monat)	Üstd(Monat)	Guthaben	Auszahlen
1		A	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
2		E	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
3		E	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
4		E	158,00	177,00	18,00	0,00	18,00
5		E	0,00	174,00	174,00	0,00	174,00
6		E	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
7		C	158,00	163,00	5,00	0,00	5,00
8		C	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
9		E	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10		F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11		F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12		H	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
13		H	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
14		H	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
15		H	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30		C	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
31		C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32		F	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
33		F	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00
34		Kreidinger werner	158,00	158,00	0,00	0,00	0,00

Ein „Überstundenkonto“ ermöglicht das Einführen von differenzierten Arbeitszeitmodellen, beispielsweise mit Jahresarbeitszeitkonten, auch im Fahrdienst. Gleichzeitig kann es die Mitarbeiter von zu hohen Vorauszahlungen der Lohnsteuer entlasten.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
4	Linienfahrt	1072	16:14	16:51	13:10	3:15	13:47	10:18	19:29	10:33	9:59
5	Linienfahrt	7201									
6	Linienfahrt	7205		3:52		2:02	3:52	1:50		3:55	2:02
7	Linienfahrt	7206	16:38	11:45	19:34	19:24	16:15	17:56	15:21	15:00	17:28
8	Linienfahrt	7208	15:56	22:34	22:00	15:51	16:48	16:57	24:03	19:01	17:38
9	Linienfahrt	7211	10:35	20:47	13:20	13:20	12:10	12:10	18:49	16:52	17:16
10	Linienfahrt	7212	16:48	14:15	18:25	16:59	15:18	18:29	17:44	14:44	13:25
11	Linienfahrt	7240	31:32	44:16	32:03	29:51	45:27	27:06	23:42	34:19	38:19
12	Linienfahrt	7272									
13	Linienfahrt	7274	5:03	3:18	5:03	8:21	6:36	6:48	1:45	3:18	4:51
14	Abl. Kasette	0	1:14	1:21	1:07	1:10	1:19	1:16	1:30	1:17	1:18
15	Leerfahrt	1066	0:36	0:36	0:36	0:36	0:36	0:36	0:18	0:18	0:54
16	Leerfahrt	1072	0:49	0:30	0:34		0:15		0:49	0:15	0:15
17	Leerfahrt	7201									
18	Leerfahrt	7205		0:40		0:20	0:40	0:20		0:40	0:20
19	Leerfahrt	720									
20	Leerfahrt	720									
21	Leerfahrt	721									
22	Leerfahrt	721									
23	Leerfahrt	724									
24	Leerfahrt	727									
25	Leerfahrt	727									
26	Reinigen	0									
27	Waschanlage	0									
28	Tanken	0									
29	Vorb./Abschl.	0									
30	Wegezeit	0									
31	Abschluß	0									

Ergebnis des Programmes ist, neben allen notwendigen Angaben zur Lohnermittlung, auch für gemischte Lohntarife, eine genaue Statistik über die geleisteten Lohnstunden und Kilometer. So sind Sie detailliert vorbereitet für die Linienerfolgsrechnung.

In der Lohnschnittstelle werden die Tätigkeiten zu Lohnarten zusammengefaßt.

Diese Schnittstelle muß für jeden Betrieb und jedes Lohnprogramm konfiguriert werden. Aufgrund der Verwendung der relationalen Datenbank ist diese Anpassung preiswert und schnell durchzuführen.

Das System kann mehrere Tarifvertragsarten gleichzeitig abbilden

- Damit wird nicht nur die notwendige Flexibilität im eigenen Betrieb erreicht:
 - „historische“ Tarifverträge für Altpersonal
 - Teilzeit, Aushilfen
- Auch die Mitarbeiter von Fremdfirmen, z.B. auch der „Muttergesellschaft“ lassen sich so „im Auftrag“ abrechnen.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N
1	BST	Tarif	Grund	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November
2	FR	AUS	Jahresurlaub							12,00				
3			Summe							12,00				
4	FR	GBB	Krank			10,00	2,00	2,00	63,00	53,00	44,00	53,00		
5	FR	GBB	Kur			1,00								
6	FR	GBB	Jahresurlaub			28,00		1,00	96,00	111,00	202,00	136,00		
7	FR	GBB	Sonderurlaub										1,00	
8			Summe			39,00	2,00	3,00	159,00	164,00	246,00	190,00		
9	FR	SBG	Krank			1,00	6,00		18,00	72,00	58,00	6,00		
10	FR	SBG	Jahresurlaub	11,00			2,00		163,00	256,00	408,00	309,00		
11	FR	SBG	Sonderurlaub								1,00	3,00		
12			Summe	11,00		1,00	8,00		181,00	328,00	467,00	318,00		
13			Summe	11,00	0,00	40,00	10,00	3,00	340,00	504,00	713,00	508,00	0,00	
14	RZ	AUS	Jahresurlaub									2,00		
15			Summe									2,00		
16	RZ	GBB	Krank						27,00	87,00	52,00	59,00	39,00	
17	RZ	GBB	Krank ohne Lohnfortzahlung						25,00	27,00	26,00			
18	RZ	GBB	Jahresurlaub						58,00	71,00	63,00	78,00	85,00	
19	RZ	GBB	Sonderurlaub						2,00					
20			Summe						112,00	185,00	141,00	137,00	124,00	
21	RZ	SBG	Krank			49,00	96,00	63,00	73,00	44,00	43,00	19,00	10,00	
22	RZ	SBG	Krank ohne Lohnfortzahlung			65,00		12,00	63,00	67,00	56,00	52,00	26,00	
23	RZ	SBG	Kur										3,00	
24	RZ	SBG	Jahresurlaub			171,00	176,00	180,00	171,00	293,00	300,00	149,00	151,00	
25	RZ	SBG	Sonderurlaub			2,00	6,00					4,00		
26	RZ	SBG	Behörde, Gericht								1,00	1,00	1,00	
27			Summe			287,00	278,00	255,00	307,00	404,00	400,00	225,00	191,00	
28			Summe	0,00	0,00	287,00	278,00	255,00	419,00	589,00	541,00	364,00	315,00	
29	SO	GBB	Krank						29,00	31,00	59,00	59,00		
30	SO	GBB	Jahresurlaub						53,00	38,00	48,00			
31			Summe						82,00	69,00	107,00	59,00		
32	SO	SBG	Krank	22,00	16,00	97,00	15,00	14,00	40,00	12,00	12,00	5,00		
33	SO	SBG	Krank ohne Lohnfortzahlung	68,00			47,00	23,00	28,00	54,00	27,00	26,00		
34	SO	SBG	Kur						24,00					
35	SO	SBG	Jahresurlaub	45,00	33,00	45,00	67,00	105,00	46,00	75,00	241,00	191,00		
36	SO	SBG	Sonderurlaub			1,00	1,00	1,00						

Fahrzeugverwendung

- Die aufgezeichnete Fahrzeugverwendung kann jederzeit in übersichtlicher Form ermittelt werden.
- Ebenso ein Fahrzeugtagebuch mit allen Tätigkeiten eines Fahrzeugs
- Ein Modul zur Reinigungsplanung und Abrechnung der Fahrzeugreinigung ist ebenfalls integriert.

Januar 2003

- Alle
- Ausleihe an FR
- Ausleihe an WT
- KC Freiburg
- Vermietung z.B. an AU
- Wehrle Franz
- werkstatt
- Werkstatt FR
- Werkstatt fremd
- Werksatt

- Alle
- JS220
- JS243
- JS250
- JS279
- JS329
- JS347
- JS348
- JS362
- JS370
- JS373
- JS375
- JS392
- JS417
- JS442
- JS449
- JS452
- JS462
- JS482
- JS502
- JS503
- JS523
- JS524
- JS531
- JS533
- JS563
- JS565

	A	B	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	
1	/ = Einsatz k = Kurzeinsatz x = betriebsfähig, aber nicht eingesetzt f = Fremddisposition																													
2	wp = Werkstatt planmäßig wa = Werkstatt außerplanmäßig w = warten auf Instandsetzung v = vermietet														IT = Innen reinigen täglich IW = Innen reinigen Woche IQ = Innen reinigen Quartal															
3	IJ = Innen reinigen jährlich IB = Innen Bedarfsreinigung A = Außenreinigung																													
4																														
5																														
6	Ifd. Nr.	Kennzeichen	Januar 2003																											
7			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8			Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di
9	1	JS220	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
10																														
11	2	JS243	x	/	/	/	/	/	/	x	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	x	/	/
12																														
13	3	JS250	x	/	x	x	x	x	/	k	/	k	x	x	k	/	/	/	/	x	x	/	/	/	k	/	x	x	/	
14																														
15	4	JS279	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	/	x	/
16																														
17	5	JS329	x	/	/	/	x	x	/	/	/	/	/	x	/	/	/	wa	wp	/	x	/	/	/	/	/	/	/	x	/
18																														
19	6	JS347	x	/	/	/	/	x	/	x	x	wa	x	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/
20																														
21	7	JS348	/	/	x	/	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x	wa	x	x	/
22																														
23	8	JS362	x	/	k	x	/	x	k	k	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x
24																														
25	9	JS370	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/
26																														
27	10	JS373	x	/	/	/	x	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x
28																														
29	11	JS375	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	x	/	/	/	/	/	/	/	/	/
30																														
31	12	JS392	x	/	wa	x	x	x	/	/	/	/	x	x	/	k	k	/	/	x	x	/	/	/	wp	wa	x	x	/	
32																														
33	13	JS417	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
34																														
35	14	JS442	x	/	/	x	x	x	/	x	/	/	x	x	/	w	/	/	/	/	x	x	/	/	/	/	/	x	x	/

Januar 2003

- Alle
- Ausleihe an FR
- Ausleihe an WT
- KC Freiburg
- Vermietung z.B. an AU
- Wehrle Franz
- werkstatt
- Werkstatt FR
- Werkstatt fremd
- Werkstsatt

- Alle
- JS220
- JS243
- JS250
- JS279
- JS329
- JS347
- JS348
- JS362
- JS370
- JS373
- JS375
- JS392
- JS417
- JS442
- JS449
- JS452
- JS462
- JS482
- JS502
- JS503
- JS523
- JS524
- JS531
- JS533
- JS563
- JS565

	A	B	C	D	E	F	G
26	19.01.2003	JS220	FR 4-10		13:11	19:49	136,6
27	19.01.2003	JS220	FR 4-11		07:33	10:47	67,5
28	18.01.2003	JS220	FR 4-10		10:49	19:49	161,3
29	17.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
30	17.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
31	16.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
32	16.01.2003	JS220	FR 4-11		chi 06:10	09:36	72,1
33	15.01.2003	JS220	FR 4-10		chi 12:44	19:49	146,2
34	15.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
35	14.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
36	14.01.2003	JS220	FR 4-11		w 06:10	09:36	72,1
37	13.01.2003	JS220	FR 4-10		w 12:44	19:49	146,2
38	13.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
39	12.01.2003	JS220	FR 4-10		13:11	19:49	136,6
40	12.01.2003	JS220	FR 4-11		07:33	10:47	67,5
41	11.01.2003	JS220	FR 4-10		10:49	19:49	161,3
42	11.01.2003	JS220	FR 4-11		07:33	10:47	67,5
43	10.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
44	10.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
45	09.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
46	09.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
47	08.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
48	08.01.2003	JS220	FR 4-11		06:10	09:36	72,1
49	07.01.2003	JS220	FR 4-10		12:44	19:49	146,2
50	06.01.2003	JS220	FR 4-10		12:31	20:00	146,2
51	06.01.2003	JS220	FR 4-11		07:33	12:45	143,5
52	05.01.2003	JS220	FR 4-10		13:11	19:49	136,6
53	04.01.2003	JS220	FR 4-11		chi 07:33	12:45	143,5
54	03.01.2003	JS220	FR 4-10		chi 12:39	19:49	141,8
55	02.01.2003	JS220	FR 4-10	Gerber Odo	12:39	19:49	141,8
56	54 Einsätze			km Stand Beginn:	426169	Summe:	6162,0
57				km Stand Ende:	432325	Tacho IST:	6156,0
58				Verbrauch [l]:	2781,0	Differenz	-6,0

Fahrzeug: JS220 Verwendung: Linie:

Abgabe: 10.03.2003 vor 12 km Stand:

Zurück: 10.03.2003 vor 12 km Stand:

gefahrene KM:

bei Werkstattaufenthalten auszufüllen:
 planmäßiger Aufenthalt Warten auf Instandsetzung

Neu Löschen Abbrechen Sichern

Das Fahrzeugtagebuch
 listet detailliert alle
 Verwendungen

- In der AU-Verwaltung werden die an Dritte vergebenen Leistungen überwacht:

Autobaus Karl Behm
ger
TaxiMaier

46: 01.09.2002-31.03.2003

Nummer: Abschlagszahlung Steuersatz: Beginn:
 Plan: Am: EURO: Ende:

je km	je Tag	Steuersatz													
EU	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	F Mo	F Di	F Mi	F Do	F Fr	F Sa		
1	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
2	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
3	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
4	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
5	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
6	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77	0,77
7	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
8	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84
9	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84	1,84

DM	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	F Mo	F Di	F Mi	F Do	F Fr	F Sa		
1	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
2	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
3	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
4	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
5	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
6	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51
7	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86	1,86
8	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60
9	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60	3,60

Die Vertragsdaten mit allen zur Abrechnung notwendigen Details werden hier hinterlegt.

Druckvorschau

Ende Drucken << < > >> Seite: 1

Vergütungen von **FR-97S 445**

	Wagen	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	F Mo	F Di	F
DM/Km	1	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	
Pausch		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
Mineral		0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	
Steuer		15	15	15	15	15	15	15	15	15	
DM/Km	2	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	
Pausch		552,25	552,25	552,25	552,25	552,25	552,25	552,25	552,25	552,25	
Mineral		0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	0,065	
Steuer		15	15	15	15	15	15	15	15	15	
DM/Km	3	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10	
Pausch		33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	33,81	
Mineral											
Steuer		15	15	15	15	15	15	15	15	15	

Die Vergütungen können fahrzeugscharf für jeden Verkehrstag definiert werden und sind kummulativ.

AU Verwaltung/Abrechnung - [Mehr/Minderleistungen] : Juli 1998

Bearbeiten Ansicht

	Tag	Linie	Km	Netto	Steuer	Bemerkung
1	02.07.98	4712	-33,21	- 20,22	16	Wegfall 6. Stunde
2	27.07.98	4714	33,21	22,12	16	Fanclub Eintracht
3	27.07.98	4711	22,00	100,23	16	Transferfahrten SC Spiel

Neu Shift+Ins
 Kopieren Ctrl+C
 Löschen Shift+Del
 Sichern Ctrl+S
 Drucken Ctrl+P
 Ende Ctrl+X

Mehr- und Minderleistungen werden entweder über das Bearbeiten der jeweiligen Schichten oder durch einfaches Buchen, wie dargestellt, erfaßt.

Bereit... 28.09.98 19:28

SBG SüdbadenBus GmbH, Bogenstrasse 4, D-79761 Waldshut-Tiengen

SüdbadenBus GmbH

Ergebnis ist eine qualifizierte Rechnung des AU

Abrechnung November 2002

Datum
30.11.2002

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei übersenden wir Ihnen die Abrechnung für den angegebenen Zeitraum

Position		Entgelt [EUR]	Ust [%]	Ust [EUR]	Preis [EUR]
Planleistung	16.098,60 km	29.782,40	16,0	4.765,18	34.547,58
Mehr/Minderleistung	211,00 km	236,32	16,0	37,81	274,13
Gesamtleistung	16.309,60 km	30.018,72		4.802,99	34.821,71
Auszahlungsbetrag		30.018,72		4.802,99	34.821,71

Hiermit weisen wir Sie auf Ihre Pflichten bei der Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften (StVZO, BOKraft, PBefG, Sozialvorschriften für das Fahrpersonal) hin. Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie gleichzeitig die Einhaltung und die Durchführung von Kontrollen zur Einhaltung solcher Vorschriften, insbesondere der Lenk- und Ruhezeiten des Fahrpersonals und den technischen Zustand der eingesetzten Fahrzeuge betreffend.

Kontostelle: 2020

Für die Richtigkeit der Angaben

Datum, Unterschrift Sachbearbeiter

Datum, Stempel, Unterschrift Auftragsunternehmer/in

	Linie	Summe Linie	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
1	0	0,60					0,60	
2	1 6	63.298,60	10.857,20	9.905,40	10.820,20	10.470,80	10.931,20	10.313,80
3	1 2	59.116,00	9.852,00	9.347,40	10.293,10	9.517,00	9.723,30	10.383,20
4	1 6	122.018,50	21.386,50	20.330,60	23.347,70	19.078,60	19.457,30	18.417,80
5	1 7	238.642,50	40.371,00	36.771,00	40.921,00	40.164,00	40.923,50	39.492,00
6	6 0	1.287,00			110,00	209,00		968,00
7	6 9	5.861,00	2.081,00	2.497,00			412,00	871,00
8	7 0	307.746,05	49.992,80	46.942,40	54.132,90	49.576,80	52.402,25	54.698,90
9	7 1	47.430,90	8.208,10	8.071,00	9.165,80	7.248,40	6.995,50	7.742,10
10	7 2	82.775,85	13.819,00	12.217,00	16.302,10	13.155,50	13.081,15	14.201,10
11	7 5	88.462,74	15.113,96	14.250,76	16.209,50	12.998,24	14.319,98	15.570,30
12	7 6	137.379,90	24.268,40	22.670,40	25.876,80	21.905,10	21.740,30	20.918,90
13	7 7	29.288,80	5.340,30	4.231,60	6.184,00	4.797,80	4.568,50	4.166,60
14	7 8	94.724,40	15.982,40	15.049,60	16.525,90	15.473,40	14.670,00	17.023,10
15	7 1	73.167,20	12.587,50	11.943,50	13.429,80	11.870,80	12.054,80	11.280,80
16	7 2	53.993,00	9.182,80	8.438,40	9.323,20	8.693,00	9.095,90	9.259,70
17	7 5	90.531,00	14.865,70	14.250,00	15.445,70	14.934,80	14.867,80	16.167,00
18	7 6	261.026,50	45.860,00	42.998,50	48.443,90	41.143,50	42.298,60	40.282,00
19	7 0	137.292,30	22.142,10	20.985,50	24.441,20	20.965,60	21.170,70	27.587,20
20	7 1	18.766,70	3.158,50	3.106,80	3.396,80	3.106,80	2.989,00	3.008,80
21	7 2	17.913,10	1.869,40		4.849,40	3.484,80	3.861,20	3.848,30
22	7 2	34.007,50	6.195,20	5.959,20	6.850,40	5.217,60	4.403,60	5.381,50
23	7 3	24.478,40	4.247,30	3.907,20	3.909,60	2.908,40	3.719,30	5.786,60
24	7 4	11.199,20	1.843,50	1.725,20	2.032,20	1.726,40	1.790,90	2.081,00
25	7 6	23.939,90	4.429,					
26	Summe	2.024.347,64	343.653,					

Und eine differenzierte Statistik

- Das Zusammenfassen der Ergebnisse erfolgt im Büroumfeld mit Hilfe des Standardprogrammes EXCEL.
- Dadurch sind jederzeit auch Sonderauswertungen und eine grafische Auswertung mit geringem Aufwand möglich.
- Ein Assistent sorgt für das Zusammenführen der Daten aus den Niederlassungen (NL):

Microsoft Excel - VG98-97.XLS

Datei Bearbeiten Ansicht Einfügen Format Extras Daten Fenster ?

Arial 16

A1 = "Fahrleistungs- und Kostennachweis der SBG " & Jahr & "/" & (Jahr-1)

Fahrleistungs- und Ko

1	Fahrleistungs- und Ko											
	2	3	4	Wagen-Km AU						Wagen-Km SBC		
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
Monat	Jahr	Direkt [km]	davon i.A. Dritter	Sollwert [km]	Abweichung 98/97		Anteil an Ges. [%]	Indirekt Ist [km]	Indirekt Soll [km]	SBG Regie [Km]	davon i.A. Dritter	Sollwert [km]
Januar	1997	1.856.064	0	1.855.000			49,4		0	1.897.441	0	1.904.000
	1998	997.411	49.993	0	-858.653	-46,3	100,0		0	0	0	0
Februar	1997	1.851.430	0	1.855.000			50,7		0	1.803.515	0	1.820.000
	1998	955.185	46.942	0	-896.245	-48,4	100,0		0	0	0	0
März	1997	1.933.267	0	1.869.000			50,7		0	1.880.053	0	1.890.000
	1998	1.104.339	54.133	0	-828.928	-42,9	100,0		0	0	0	0
1. Quartal	1997	5.640.761	0	5.579.000			50,3		0	5.581.009	0	5.614.000
	1998	3.056.035	151.068	0	-2.592.926	-45,9	100,0		0	0	0	0
April	1997	1.85										
	1998	16										
Mai	1997	1.85										
	1998											
Fahrplanwechsel	1997	9.34										
	1998	3.21										
Juni	1997	1.93										
	1998											
2. Quartal	1997	5.64										
	1998	161.252										

Die entstehende Statistik kann problemlos an individuelle Kundenwünsche angepaßt werden. Ich realisiere Ihnen gerne Ihre Anwendung in einem Standardprodukt Ihrer Wahl.

Bereit

Das Konzept ermöglicht:

- Einen durchgängigen Datenfluß von der Vorplanung (Fahrplanprogramm) bis zur Statistik und Kostenrechnung.
- Daten werden nur einmal in das System eingegeben. Fehler durch mehrfaches, manuelles Erfassen entfallen.
- Dadurch entfällt auch ein aufwendiger Abgleich zwischen Statistik und Kostenrechnung am Jahresende.

Die schnelle Verfügbarkeit dieser Produktionsdaten ist entscheidend für den Erfolg Ihres Unternehmens, so können Sie schnell auf veränderte Marktsituationen reagieren und den Erfolg von Planungsmaßnahmen feststellen.

Die Module aus der
Produktfamilie lassen sich
individuell auf das von Ihnen
gewählte Organisationsmodell
anpassen.

Die objektorientierte Programmierung
erleichtert dabei auf ideale Weise die
Konfiguration ihres Systems.

Auf diese Weise sind nicht nur vernetzte „Einzelplatzlösungen“ wie im Beispiel der SBG, sondern auch komplexe Client - Server Anwendungen für sehr große Betriebe realisierbar.

Das System kann mit der Betriebsgröße wachsen und jederzeit durch die offenen Schnittstellen durch Standardmodule auch anderer Hersteller ergänzt werden.

Ich hoffe, meine kleine
Vorstellung hat Ihnen gefallen.
Ich bin gerne bereit, Ihnen das
System in der Praxisumgebung
vorzuführen, oder eine
Testinstallation bei Ihnen vor Ort
vorzunehmen.